

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
«КРАСНОДАРСКИЙ МОНТАЖНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Согласовано:

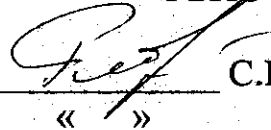
Председатель профкома  
ГБПОУ КК «КМТ»



Е.М. Морозова  
2015г.

Утверждаю:

Директор  
ГБПОУ КК «КМТ»

  
С.Н. Рябиченко  
«    »    2015г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 24-15 уч.**

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ**

Железнодорожный транспорт относится к объектам повышенной опасности - наличие быстро движущихся подвижных единиц (железнодорожные составы, вагоны, локомотивы) и высокого напряжения в контактной сети (27 000 В переменного тока или 3000 В постоянного тока). Железнодорожные подвижные единицы могут ехать как с одной стороны, так и с другой (нет правостороннего или левостороннего движения). Скорость пассажирских составов достигает 120 км/час (34 метра за секунду). Тормозной путь при экстренном торможении тяжелого грузового состава может достигать 1000 м. Для сохранения жизни и здоровья при нахождении на железнодорожных станциях или железнодорожных путях необходимо выполнять определенные требования и правила.

При нахождении на железнодорожной станции слушайте сообщения диктора о приближающихся поездах, проведению маневровой работы на железнодорожных путях и без необходимости не подходите к пути приема (отправления) поезда или проведения маневровой работы.

Не подходите к краю платформы – проходящие подвижные единицы могут зацепить вас, а их приближение вы можете не услышать из-за шума на вокзале.

Переходите железнодорожные пути только по установленным переходам (наземным, подземным, надземным). Следуйте указателям направления движения.

Обращайте внимание на предупреждающие плакаты и надписи.

Не переходите и не перебегайте перед приближающимся подвижным составом.

При посадке (высадки) в (из) вагон(а) дождитесь полной остановки состава, не пытайтесь открыть закрытые двери вагона, не пытайтесь заскочить в вагон или выскочить из него, когда поезд уже тронулся.

При нахождении в вагоне электропоезда не прислоняйтесь к дверям – они открываются автоматически.

Не пытайтесь достать контактного провода каким-либо предметом или забросить на него какой-либо предмет, когда предмет сырой во время дождя или тумана даже пластмассовый предмет может стать токопроводным, а приближение к контактному проводу на расстояние ближе 2 метров опасно для жизни из-за получения электротравмы.

Не залезайте на крышу вагона, крыша вагона уже находится ближе 2 метров к контактному проводу.

Не цепляйтесь за проходящий подвижной состав.

Если вы вынуждены переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, по независящим от вас причинам, (на станции или на перегоне):

- переходите в тех местах, в которых обеспечивается прямая видимость железнодорожного пути в обе стороны на 300-500 метров;
- убедитесь в отсутствии движущего подвижного состава с обеих сторон;
- стоящий на пути подвижной состав обходите, запрещается перелезать через вагоны или пролазить под ними (вы не можете знать, когда состав тронется!);
- не наступайте на рельсы (можно подскользнуться, особенно когда рельсы мокрые или покрыты снегом, и при неисправности железнодорожной электрической цепи возможно поражение электрическим током);
- не переходите через стрелочный перевод – в нем имеются подвижные детали, управляемые дежурным по станции дистанционно, которые могут нанести травму ноге или зажать ее между металлическими частями;
- стоящие подвижные единицы обходите на расстоянии не ближе 5 метров, а расстояние при проходе между ними должно быть не менее 10 метров;
- не задерживайтесь при переходе на железнодорожном пути.

Если вы идёте вдоль железнодорожных путей:

- проходите по обочине пути на расстоянии не менее 2 метров от крайнего рельса, воздушный поток быстро идущего поезда может толкнуть вас в любую сторону;
- следите за проходящим мимо подвижным составом – проволока крепления груза может порваться и выступать в сторону на значительное расстояние;
- обращайте внимание на находящиеся вблизи железнодорожных путей различных обустройств (релейные ящики, муфты, пикетные столбики и т.п.);

- идти внутри железнодорожной колеи запрещается;
- в случае если вы идете в междупутье, а по обоим сразу железнодорожным путям идут составы и вы не успели сойти на обочину, необходимо присесть (может закружиться голова, и так вы обезопасите себя от возможно свисающих и торчащих из вагонов предметов).

При обнаружении оборванного контактного провода, который касается земли – к нему нельзя приближаться на расстояние менее 8-10 метров, во избежание попадания в зону «шагового напряжения». Если же вы попали в зону «шагового напряжения» (не заметили сразу или провод оборвался прямо при вас) выходить из такой зоны нужно «гусиным шагом» - не отрывая одну стопу от другой.

Если оборванный контактный провод не касается земли, то его необходимо обойти на таком расстоянии, чтобы порывом ветра он не приблизился к вам ближе 2 метров.

Будьте внимательны при нахождении на железнодорожных путях, не балуйтесь и не играйте вблизи них, и не позволяйте это делать другим.

Разработал:  
Заместитель директора ГБПОУ КК «КМТ»  
по учебно-воспитательной работе



И.В. Самойленко

Согласовано:  
Специалист по охране труда



С.В. Ивушкин